

BA-Sitzung Oberesslingen Thema Verkehr											Stand: 10.10.2014		
Kategorie	Punkte für Ortsbegehung Verkehrsausschuß	Schwerpunkte HotSpots / Konfliktpunkte	Prioritäten				Problem [... z.B....]	Fall / Sachlage [... z.B....]	Handlungsbedarf			Forderungen	Anregungen / Lösungsvorschläge / ggf. laufende Baumaßnahmen
			A	B	C	D			kurzfristig (unter 1 Jahr)	mittelfristig ( 2 bis 3 Jahre )	langfristig ( über 3 Jahre )		
			hoch	mittel	gering	Entwicklungspotential							
Individualverkehr													Änderungen gegenüber der Version Juni 2014
		• Hegensberger Str.										Langzeitparker	
		Lerchenäcker / Dresdnerstraße / Potsdamerstraße		X					X			wie wurde die Anregung mit den mehr Parkplätzen umgesetzt ? Parkplatzsituation vor Kindergarten kritisch	Freigabe ab bestimmter Uhrzeit für Anwohnerparken / gegen Gebühr / mit Schranke
		Potsdamerstraße Zwischenstück Rostocker Straße		X						X		extrem schlechter Zustand des Gehweges	
		Steinhaldenstraße		X						X		Einbahnstraße - auch Fahrradverkehr von der anderen Seite zulassen	
		• Kreuz- / Halden- / Hirschlandstraße		X						X		Einbahnstraße - auch Fahrradverkehr von der anderen Seite zulassen	
		Hirschlandstraße / Kreuzstraße		X					X			Ampel für Fußgänger steht auf rot obwohl kein Auto da ist. Problem Kontaktschleife ?	Änderung wurde vorgenommen. Die Effektivität wird beobachtet.
		• Steinhalde										Fahren entgegen Einbahnstraße für Fahrräder erlauben	
		• Haldenstraße		X				zur Erinnerung	X			Ausbau Straßenbau	Straßenbelag / Ausführungstermin ? Vernünftige Gehweglösung
								PLANUNG: durchgängiger Gehweg, teilweise Umgestaltung, aber keine Renaturierung des Hainbach, an der einen Engstelle wird die Straße so umgestaltet, dass man nicht mehr parken kann. TERMINE & Baubeginn im Oktober mit Kanalarbeiten etc. (Vor-Finanzierung 100% Stadt) Fertigstellung bis Mitte 2015 in 3 Bauabschnitten. Hierzu gibt es auch einen Flyer von der Stadt. FINANZIERUNG: (Vor-Finanzierung 100% Stadt) Geschätze Baukosten ca. 940.000,00 EUR. Die erste Planung lag bei ca. 500.000,00 EUR! Bieterfrist endete Ende September, daher konnten noch keine konkreten Aussagen über die Kosten gemacht werden. KNACKPUNKT: was ist unter einer "erschlossenen" Straße zu verstehen / Erschließungszustand der Haldenstraße vor April 1960					
		Hirschlandstraße		X				Lärm	X			zu viel Verkehr --> Lärmaktionsplan	
		Hirschlandstraße										Fahrtrichtung aufsteigend: Stau vor Ampel vermutlich wegen Vorfahrtsregelung für Busse.	Optimierung der Steuerung
		Hirschlandstraße / Schorndorfer Str.		X				Busse überfahren in die Schorndorfer Straße abbiegend den abgesenkten Bordstein	X			entschärfen der gefährlichen Situation für Fußgänger	Anheben Bordstein / sonstige bauliche Maßnahmen -- Ausführungstermin ?
		Breslauer- / Weiherstraße		X				contra Fahrradstreifen		X		Abkürzungsverkehr von der Schorndorfer Straße: Geschwindigkeitskontrollen und 30er Zone bis vor zur Herderschule	
		Georg-Deuschle-Straße Parksituation		X						X		wildes / Fremdparken Problem	Umwidmen in eine Einbahnstraße / schräges Parken --> dadurch mehr Parkplätze.
		Georg-Deuschle-Straße						Sicherheit				Durchgezogene Linien vor Stop-Schilder, da diese nicht wahrgenommen werden.	
		• Hindenburgstraße		X					X			Ausbau der Fahrradstraße bis in die Innenstadt	
		• Hindenburgstraße / Georg-Deuschle-Str.		X				Sicherheit	X			Stop-Schilder werden übersehen --> unfallträchtig	Aufzeichnen von Haltebalken / Ausbilden der Kreuzung mit roter Farbe

Kategorie	Punkte für Ortsbegehung Verkehrsausschuß	Schwerpunkte	Prioritäten				Problem	Fall / Sachlage	Handlungsbedarf			Forderungen	Anregungen / Lösungsvorschläge / ggf. laufende Baumaßnahmen
			A	B	C	D			kurzfristig	mittelfristig	langfristig		
		HotSpots / Konfliktpunkte	hoch	mittel	gering	Entwicklungspotential	[... z.B....]	[... z.B....]	(unter 1 Jahr)	( 2 bis 3 Jahre )	( über 3 Jahre )		
		Hindenburgstraße / Herderschule	X				Sicherheit		X			Eltern parken auf dem Gehweg	montieren von senkrechten Pollern / Stangen im unmittelbaren Bereich vor und hinter der Zufahrt zum Schulparkplatz
		• Plochinger Straße Fahrradverkehr	X						X			Rückbau des ehemaligen Fahrradweges, entschärfen von gefährlichen Stellen Umgestaltung Plochinger Straße	Information der Ausführungstermine an den BA-OES.
		Plochinger Str. Höhe der einmündenden Keplerstraße in Fahrtrichtung Zell						zielführende Maßnahme					Es wurde eine einseitig eine Pfortnerampel (?) eingebaut. Plochinger Str. Höhe der einmündenden Keplerstraße in Fahrtrichtung Zell. Vermutlich um das Abbiegen aus der Keplerstraße in Richtung Zell zu erleichtern.
		• Schorndorfer Straße	X				Lärm / Umwelt	--> Lärmaktionsplan	X			Pfortnerampel Flüsterasphalt Bäume Schallschutzfenster Zone 30 oder 40 Nachtfahrverbot für LKWs Durchfahrverbot für Überregionale LKWs Kreisverkehre	bereits am Jägerhaus
		THG Parkplatz	X					zu wenig Parkplätze	X			Freigabe ab bestimmter Uhrzeit für Anwohnerparken	gegen Gebühr / mit Schranke
		Pfostenackerweg / Kindergarten		X			Sicherheit			X		Parksituation vor dem Kindergarten. Teilweise in der Kurve und / oder auf dem Gehweg	schrattierte Flächen / Zick-Zack-Linien aufbringen
		Ortseingang OES von Zell	X				Sicherheit	zu hohe Geschwindigkeit, Ampelschaltung bei Ortskundigen bekannt , bewirkt nichts	X			Geschwindigkeitskontrollen	Ändern der Ampelschaltung: Bei sich nähernden Fahrzeugen > 50km/h schaltet die Ampel auf rot.
		• Alte Heusteige		X			Abkürzungsverkehr					mehr Kontrollen gegen Abkürzungsverkehr	1) Ampelschaltung länger, bis auf Busse. 2) Ausweiten des Anliegerbereiches für direkt betroffene Gartenstadt.
		Gartenstadt Parkplatzsituation			X			Parkplatzsituation insbesondere an Kreuzungen		X			
		Zimmerbachstraße		X						X		Rückbau in eine schmalere Straße, einschl. 30er-Zone	die frei werdenden Flächen sind dann Parkplätze
		Straßenmarkierungen Herman-Kurz-Weg nicht erkennbar		X			Sicherheit		X			Markierungen nacharbeiten	
		• Allgemein										Langzeitparker	
		Allgemein		X				z.B. Hainbachstraße	X			Falschparker auf Gehwegen	mehr Kontrollen
		Allgemein		X						X		Straßenzustand schlecht	Sanierungskonzept ?
		Allgemein				X						mehr Parkplätze für Car-Sharing etc.	
		Allgemein				X						Verkehrskontrollen Zeiträume	Auswertung an BA-OES zur Planungsunterstützung
		S-Bahn OES Unterführung		X					X			nicht behindertentauglich / für Kinderwagen problematisch - Gleise nicht erreichbar / Verschmutzungen	<b>Wird zur Zeit umgebaut !</b> Montage von Schiene auf der Treppe
		S-Bahn OES Unterführung	X						X			zu wenige Fahrradboxen und überdachte Abstellmöglichkeiten --> zusätzlicher Bedarf von mindestens 50 Fahrradabstellplätzen.	Entfall von zwei Parkplätzen in der Index-Str. kurz vor Ulmer-Str. dort dann zusätzliche Fahrradständer
		ÖPNV Busverbindungen		X						X		bessere Busverbindungen 102/103_er, Abstimmen Taktung mit S-Bahn, direkte Busanbindung an S-Bahn	
<b>ToDo's für BA-OES</b>													
		Überregional										Gespräch mit Schurwaldgemeinden --> Kreistag	fraktionsweise

Kategorie	Punkte für Ortsbegehung Verkehrsausschuß	Schwerpunkte	Prioritäten				Problem	Fall / Sachlage	Handlungsbedarf			Forderungen	Anregungen / Lösungsvorschläge / ggf. laufende Baumaßnahmen
			A	B	C	D			kurzfristig	mittelfristig	langfristig		
			hoch	mittel	gering	Entwicklungspotential	[... z.B....]	[... z.B....]	(unter 1 Jahr)	( 2 bis 3 Jahre )	( über 3 Jahre )		
		Lammgarten										Parkplatzsituation: Ärzteparker / Dauerparker und Kurzparker die Einkaufen, ältere bzw. aufs Auto angewiesene Kunden haben hier ein Problem. (aber: Privatgrundstück)	zunächst Kontaktaufnahme zur Klärung durch BA-OES